



Taça Inter Troféus

Nome da prova:

“Taça Inter-Troféus – 9ª Edição”

Data e local:

29 de Janeiro 2011 no Kartódromo Internacional de Braga

Objectivo:

Definir um Troféu vencedor entre os vários concorrentes à TIT.

Troféus inscritos:

19 Troféus (6 pilotos cada um - total de 114 pilotos)

REGULAMENTO ESPECÍFICO

Fórmula Definida

A definição de Troféu (Grupo) vencedor da 9ª edição da Taça Inter-Troféus será feita pelo somatório de pontos obtidos pelos pilotos seus representantes no seguinte conjunto de 13 corridas individuais:

- 5 Mangas de apuramento
- 2 Mangas de Repescagem
- 4 Meias-finais
- 1 Final B
- 1 Final A

Nas Mangas de Apuramento, todos os pilotos somarão pontos para o seu Grupo.

Nas Repescagens e Meias-finais, apenas pontuarão os pilotos que, pela classificação obtida, não participem nas provas seguintes. Desta forma cada piloto contribuirá com duas pontuações para o seu Grupo, independentemente do número de corridas em que tenha participado.

Esta fórmula é descrita detalhadamente nos capítulos seguintes e apresentada de forma esquemática no final deste regulamento.

Pilotos

Os pilotos devem apresentar-se para as diversas provas, devidamente equipados segundo as habituais normas de segurança.

Antes da realização da primeira corrida, todos os pilotos deverão dirigir-se à zona designada pela organização, onde será colocada uma pulseira identificativa e onde constará o peso do piloto e o peso adicional necessário.

Pesos e Lastro

O peso mínimo por piloto será de 78 Kg completamente equipado.

Será aplicado lastro a cada piloto que, totalmente equipado, se encontre abaixo desse peso mínimo.

O lastro será aplicado em unidades de 2Kg, arredondado por excesso (numa situação limite, um piloto que pese 77,9Kg será lastrado com 2Kg).

O equipamento apresentado no processo de pesagem, deverá acompanhar o piloto em todas as provas que efectuar.

As bacquets de ajuste e lastros individuais são permitidos e devem acompanhar o piloto no processo de aferição de peso.

O cálculo do peso e do lastro necessário são responsabilidade do piloto, sendo a Organização apenas responsável pelo seu registo e verificação.

Chama-se a atenção que é frequente a variação de peso durante o dia e que tal deverá ser tido em conta pelo piloto após a leitura do seu peso na balança oficial.

Não se efectuarão alterações ao peso constante na ficha de inscrição após a pesagem inicial.

Antes de cada corrida o pessoal do kartódromo lastrará cada kart de acordo com as necessidades do respectivo piloto (constante em listagem a fornecer pela Organização).

Após cada corrida a organização verificará o lastro colocado em cada kart. A ausência de alguma cassete de lastro, face ao inicial, acarretará a imediata desclassificação do piloto.

Igualmente, após cada corrida, cada piloto será pesado com todo o equipamento.

Caso o peso verificado, mais o lastro colocado, sejam inferiores ao peso mínimo, será adicionado ao seu tempo de prova 10 segundos por cada Kg abaixo do peso mínimo.



Taça Inter Troféus

Descrição detalhada da fórmula da prova

Mangas de Apuramento

Distribuição dos Pilotos

De início, todos os pilotos serão subdivididos em 5 corridas (Mangas de Apuramento). A distribuição dos pilotos pelas 5 corridas será feita da seguinte maneira:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Manga 1	A1	A6	B5	C4	D3	E2	F1	F6	G5	H4	I3	J2	K1	K6	L5	M4	N3	O2	P1	P6	Q5	R4	S3
Manga 2	A2	B1	B6	C5	D4	E3	F2	G1	G6	H5	I4	J3	K2	L1	L6	M5	N4	O3	P2	Q1	Q6	R5	S4
Manga 3	A3	B2	C1	C6	D5	E4	F3	G2	H1	H6	I5	J4	K3	L2	M1	M6	N5	O4	P3	Q2	R1	R6	S5
Manga 4	A4	B3	C2	D1	D6	E5	F4	G3	H2	I1	I6	J5	K4	L3	M2	N1	N6	O5	P4	Q3	R2	S1	S6
Manga 5	A5	B4	C3	D2	E1	E6	F5	G4	H3	I2	J1	J6	K5	L4	M3	N2	O1	O6	P5	Q4	R3	S2	

Nesta tabela, a letra representa o grupo e o número a classificação do piloto nesse grupo, sendo as letras atribuídas a cada grupo sorteadas após as verificações e antes da 1ª manga. Por exemplo:

A1 quer dizer que se trata do 1º classificado do grupo a quem foi atribuída a letra A.

Tal como verificado anteriormente a cada um dos grupos será atribuído um nome significativo. Como exemplo, **RED1**, significa tratar-se do campeão do Troféu RedLine Cup e **IHS4** representa o 4º classificado do Troféu 'In Hoc Signo Vinces!'.

Pela tabela verifica-se que os campeões dos grupos estão distribuídos de forma uniforme, bem como os restantes pilotos de cada grupo.

Sorteio dos Karts

O sorteio dos karts será previamente efectuado para cada uma das mangas e posições da matriz acima.

Ao ser atribuída uma letra a um Grupo, ficar-lhe-á automaticamente atribuído o kart para cada Manga de Apuramento.

Nas Mangas de Apuramento cada Grupo não utilizará duas vezes o mesmo kart – salvo eventuais necessidades de substituição por avaria.

Pilotos Participantes

Em cada Manga de Apuramento correm 23 pilotos (na última apenas 22) representando os 19 grupos participantes, de acordo com a distribuição da tabela acima.

Constituição da Grelha de Partida

A grelha de partida será obtida pelo ordenamento dos melhores tempos de cada piloto, numa sessão de treinos com a duração de 7 minutos.

Em caso de empate entre dois pilotos utilizar-se-á a 2ª melhor volta de cada.

Corrida

As corridas terão início imediatamente após a respectiva sessão de treinos, sem intervalo.

A partida será dada com os karts imobilizados na grelha.

Cada manga de apuramento terá a duração de 15 minutos.

Pilotos apurados para a fase seguinte

Não haverá pilotos eliminados nas Mangas de Apuramento.

Os 14 primeiros classificados de cada manga apurar-se-ão para as Meias-Finais.

Aos restantes pilotos será dada uma oportunidade adicional de apuramento, participando numa de duas Mangas de Repescagem.



Taça Inter Troféus

Mangas de Repescagem

As Mangas de Repescagem serão compostas pelos pilotos não classificados nas Mangas de Apuramento para as Meias-finais.

Como o nome indica, estas mangas destinam-se a fornecer a este conjunto de pilotos a possibilidade de recuperar de um erro ou azar na respectiva Manga de Apuramento.

Distribuição dos Pilotos

A constituição de cada manga será feita num formato pré-definido.

A 1ª Manga de Repescagem será composta pelos pilotos vindos das Mangas de Apuramento 1 e 2 e pelos lugares pares da Manga de Apuramento 3.

A 2ª Manga de Repescagem será composta pelos pilotos vindos das Mangas de Apuramento 4 e 5 e pelos lugares ímpares da Manga de Apuramento 3.

Ordenação da Grelha de Partida

A grelha de partida será obtida exclusivamente em função da classificação do piloto na respectiva manga, de acordo com uma grelha de distribuição pré-definida

Para a Manga A, teremos por ordem, um piloto da Manga 1, um da Manga 2, outro da Manga 1, outro da Manga 2, um da Manga 3 e sucessivamente.

Para a Manga B será um piloto da Manga 3, um piloto da Manga 4, um da Manga 5, outro da Manga 4, outro da Manga 5 e sucessivamente.

Distribuição dos Karts

A distribuição dos karts será efectuada de acordo com um algoritmo, que procurará evitar a repetição de um kart para cada piloto e, na medida do possível, também a repetição do kart dentro do mesmo Grupo concorrente.

Não é possível assegurar completamente que não existe alguma repetição, por isso a distribuição iniciar-se-á do último lugar da grelha para o 1º, reduzindo assim a probabilidade de repetição.

Corrida

Após a distribuição dos karts, os pilotos farão uma volta de aquecimento, passando de seguida à formação da grelha de partida.

A partida será dada com os karts imobilizados na grelha.

Cada manga de repescagem terá a duração de 20 minutos.

Pilotos apurados para a fase seguinte

Os 9 primeiros classificados de cada manga apurar-se-ão para as Meias-Finais.

Os restantes 26 pilotos terminarão aqui a sua participação individual na TIT.

Meias-Finais

Distribuição dos Pilotos

As Meias-Finais serão disputadas pelos 14 primeiros classificados de cada uma das 5 Mangas de Apuramento e os 9 primeiros classificados de cada uma das 2 Mangas de Repescagem.

Serão disputadas 4 corridas, cada uma com 22 pilotos.

Constituição da Grelha de Partida

Não haverá disputa de treinos.

A constituição das grelhas de partida será feita de acordo com o esquema que se descreve de seguida.

Ordenam-se os 5 pilotos vencedores das 5 mangas de apuramento pela melhor volta obtida por cada um.

As pole-positions são para os 4 pilotos mais rápidos dos 5 vencedores das Mangas de Apuramento.



Taça Inter Troféus

Representamos os pilotos da manga mais rápida pela letra A e a letra B, C, D e E para os seguintes, a distribuição ficará de acordo com o seguinte quadro.

	MF1		MF2		MF3		MF4	
Fila 1	E1	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D1
Fila 2	C3	D2	D3	E2	E3	A3	A4	B3
Fila 3	A5	B4	B5	C4	C5	D4	D5	E4
Fila 4	E5	A6	E6	B6	A	C6	B7	D6
Fila 5	B8	C7	C8	D7	D8	E7	E8	A8
Fila 6	E9	A9	A10	B9	B10	C9	C10	D9
Fila 7	C11	D10	D11	E10	E11	A11	A12	B11
Fila 8	A13	B12	B13	C12	C13	D12	D13	E12
Fila 9	D14	E13	RA1	A14	E14	B14	RB1	C14
Fila 10	RA4	RA2	RA5	RA3	RB4	RB2	RB5	RB3
Fila 11	RA8	RA6	RA9	RA7	RB8	RB6	RB9	RB7

Assim, A1 será o piloto vencedor das Mangas de Apuramento, que tiver efectuado a volta mais rápida das 5 Mangas.

B1 será o piloto vencedor das Mangas de Apuramento que tiver efectuado a segunda volta mais rápida.

A2, que partilha a primeira linha da grelha da Meia-final 2 (MF2), será o piloto classificado na segunda posição da Manga de Apuramento onde o vencedor efectuou a volta mais rápida.

B2 o segundo classificado na Manga de Apuramento onde o vencedor efectuou a segunda volta mais rápida de todas as Mangas de Apuramento, e assim sucessivamente.

Os últimos 4 lugares da grelha das Meias-Finais 1 e 3 e os últimos 5 das Meias-Finais 2 e 4, serão ocupados pelos pilotos apurados nas repescagens.

Os pilotos com posições finais ímpares da Repescagem A ocuparão os 5 últimos lugares da Meia-final 2.

Os pilotos com posições finais pares da Repescagem A ocuparão os 4 últimos lugares da Meia-final 1.

Esquema idêntico será usado para a Repescagem B e Meias-finais 3 e 4.

A Comissão organizadora poderá introduzir alteração ao sistema indicado, caso as condições climatéricas se alterem significativamente.

Distribuição dos Karts

Para os pilotos que sejam apurados nas Mangas de Apuramento, a distribuição dos karts será efectuada de acordo com um algoritmo que procurará evitar a repetição de um kart para cada piloto e, na medida do possível, também a repetição do kart dentro do mesmo Grupo concorrente (entenda-se por repetição no Grupo, apenas a repetição entre as Mangas de Apuramento e as Meias-Finais).

Para os pilotos que sejam apurados nas repescagens, os karts serão atribuídos a um determinado lugar da grelha, independentemente de quem venha a ser o piloto a ocupá-lo.

Corrida

Após a distribuição dos karts, os pilotos farão uma volta de aquecimento, passando de seguida à formação da grelha de partida.

A partida será dada com os karts imobilizados na grelha.

Cada Meia-Final terá a duração de 15 minutos.

Pilotos apurados para a fase seguinte

Os 5 primeiros classificados de cada Meia-Final apurar-se-ão para a Final A.

Os 5 classificados seguintes de cada Meia-Final apurar-se-ão para a Final B.

Os restantes 48 pilotos terminarão aí a sua participação individual na TIT.



Taça Inter Troféus

Final B

Distribuição dos Pilotos

Participarão na Final B os pilotos classificados entre a 6ª e a 10ª posição de cada uma da Meias-Finais.

Ordenação da Grelha de Partida

O piloto classificado em 6º lugar e detentor da menor diferença para o vencedor da Meia-Final onde participou, será o "pole-man".

A segunda posição da grelha será ocupada pelo piloto classificado em 6º lugar e detentor da segunda menor diferença para o vencedor da Meia-Final onde participou e assim sucessivamente até estarem ordenados pelo mesmo critério todos os pilotos classificados em 6º lugar.

Mantendo este ordenamento, serão então colocados os classificados seguintes até à 10ª posição.

Distribuição dos Karts

A distribuição dos karts será efectuada para cada lugar da grelha, independentemente de quem seja o piloto a ocupá-lo, em sorteio após as Meias-Finais.

Corrida

Após a distribuição dos karts, os pilotos farão uma volta de aquecimento, passando de seguida à formação da grelha de partida.

A partida será dada com os karts imobilizados na grelha.

A corrida terá a duração de 15 minutos.

Todos os pilotos participantes na Final B terminarão aí a sua participação individual na TIT.

Final A

Distribuição dos Pilotos

Participarão na Final A os 5 primeiros classificados de cada uma da Meias-Finais.

Ordenação da Grelha de Partida

A pole-position será atribuída ao piloto detentor da melhor volta de entre os quatro vencedores das Meias-Finais.

A segunda posição da grelha será ocupada pelo piloto detentor da 2ª melhor volta de entre os quatro vencedores das Meias-Finais e assim sucessivamente até estarem ordenados pelo mesmo critério todos os vencedores de Meias-Finais.

Mantendo este ordenamento, serão então colocados os classificados seguintes até à 5ª posição.

Distribuição dos Karts

A distribuição dos karts será efectuada a um determinado lugar da grelha, independentemente de quem venha a ser o piloto a ocupá-lo, em sorteio após as Meias-Finais.

Corrida

Após a distribuição dos karts, os pilotos farão uma volta de aquecimento, passando de seguida à formação da grelha de partida.

A partida será dada com os karts imobilizados na grelha.

A corrida terá a duração de 15 minutos.



Taça Inter Troféus

Considerações prévias sobre a frota a utilizar

A frota a utilizar nesta edição da TIT é reconhecida como uma frota competitiva e equilibrada, adequada à prova que se pretende disputar.

Sobre a sua utilização, cabe-nos no entanto fazer os seguintes comentários:

- Sendo que a frota dispõe de 25 karts e que a Comissão Organizadora optou por estender as equipas a 6 pilotos, resulta um pequeno número de karts de substituição.
- Todos os pilotos deverão ter um cuidado especial para evitar danos nos karts que possam impedi-los de participar nas várias provas do dia.
- Para ultrapassar situações de indisponibilidade de karts - que se querem académicas -, a organização incluiu um conjunto de regras que se detalham abaixo;
- Apesar de a frota ser reconhecidamente equilibrada, a organização teve em conta comentários dos participantes das edições anteriores, em que pediam para que fosse evitada a repetição da utilização de um kart pelo mesmo Grupo, pondo em prática um sistema de distribuição/sorteio, que pretende minorar estas possíveis repetições nas duas primeiras fases da prova. Este esquema já foi apresentado acima, junto à descrição de cada fase da prova, mas é repetido abaixo, para referência.

Sorteio

Mangas de Apuramento

O sorteio dos karts será previamente efectuado para cada uma das mangas e posições da matriz anteriormente apresentada.

Será sorteada após o briefing a letra de cada Grupo e, em função desta, ficar-lhe-á automaticamente atribuído o kart para cada Manga de Apuramento.

Nas Mangas de Apuramento cada Grupo não utilizará duas vezes o mesmo kart – salvo eventuais necessidades de substituição por avaria.

Mangas de Repescagem

A distribuição dos karts será efectuada de acordo com um algoritmo, que procurará evitar a repetição de um kart para cada piloto e, na medida do possível, também a repetição do kart dentro do mesmo Grupo concorrente.

Não é possível assegurar completamente que não existe alguma repetição, por isso a distribuição iniciar-se-á do último lugar da grelha para o 1º, sendo assim mais reduzida a probabilidade de repetição.

Meias-Finais

Para os pilotos que sejam apurados nas Mangas de Apuramento, a distribuição dos karts será efectuada de acordo com um algoritmo, que procurará evitar a repetição de um kart para cada piloto e, na medida do possível, também a repetição do kart dentro do mesmo Grupo concorrente (entenda-se por repetição no Grupo, apenas a repetição entre as Mangas de Apuramento e as Meias-Finais).

Para os pilotos que sejam apurados nas repescagens, os karts serão atribuídos a um determinado lugar da grelha, independentemente de quem venha a ser o piloto a ocupá-lo.

Esta distribuição será feita em conjunto com a distribuição das repescagens e publicada simultaneamente.

Finais

A distribuição dos karts será efectuada para cada lugar da grelha de cada uma das Finais, independentemente de quem seja o piloto a ocupá-lo, em sorteio após as Meias-Finais.

Sendo apenas necessários 20 karts para as finais, a Organização seleccionará os 20 karts a participar no sorteio em função do seu estado de conservação antes das finais.



Taça Inter Troféus

Substituição de Karts

A substituição de um Kart acontecerá apenas por decisão da Organização, caso se verifique uma avaria que o impeça de correr ou condicione de forma significativa as suas prestações.

Na eventualidade de um kart necessitar de ser substituído, passará o kart substituído a ocupar a sua posição em todas as distribuições seguintes, não regressando o kart substituído à competição, salvo por necessidade de nova substituição.

Antes de iniciar a competição, um kart substituído deverá dar um mínimo de 2 voltas de aquecimento, conduzido por um elemento do staff técnico da Organização.

Imobilização de Kart por Acidente

Na eventualidade de um kart ter de ser imobilizado para reparação, por acidente, caso a responsabilidade do acidente seja atribuída de forma inequívoca pela Direcção de Prova a determinado Grupo, esse Grupo poderá ter de ceder o (ou um dos) seu(s) kart(s) na(s) corrida(s) seguinte(s), caso não haja karts de substituição em número suficiente para as necessidades.

Havendo mais de um piloto do Grupo em causa nessa(s) corrida(s), caberá ao responsável pelo Grupo designar aquele que não participará.

A esse piloto será atribuído para efeitos de pontuação e apuramento para a fase seguinte o último lugar da corrida em causa.

Recomenda-se assim, uma vez mais, uma condução não agressiva e consciente, no interesse de cada Grupo.

Indisponibilidade de Karts (outros motivos)

Na eventualidade de não haver karts em número suficiente para uma determinada corrida, proceder-se-á inicialmente como descrito acima.

Não havendo nenhum kart imobilizado pelas condições aí descritas, ou havendo karts imobilizados em quantidade superior à dessas condições, proceder-se-á da seguinte forma.

Mangas de Apuramento

O(s) piloto(s) cujo(s) kart(s) distribuído(s) tenha(m) ficado indisponível(veis) por último não participarão na manga em causa.

Cada piloto nestas condições participará na Manga de Repescagem, como tendo obtido o lugar médio dos pilotos do Grupo a que pertence nas restantes Mangas de Apuramento (caso esse lugar corresponda a um lugar com apuramento directo para as Meias-Finais, ser-lhe-á atribuído o 1º lugar e pole), sendo atribuídos ao Grupo os pontos respeitantes ao respectivo lugar teórico.

Para efeitos de estabelecimento da grelha das Mangas de Repescagem, os restantes pilotos recuarão os lugares necessários à inserção do(s) piloto(s) nestas condições.

Mangas de Repescagem

O(s) piloto(s) colocado(s) no(s) primeiro(s) lugar(es) da grelha cederá(ão) o(s) seu(s) kart(s) ao(s) piloto(s) cujo(s) kart(s) esteja(m) imobilizado(s), sendo-lhe(s) atribuída a classificação final correspondente ao seu lugar na grelha, disputando os restantes pilotos os lugares seguintes.

Meias-Finais e Finais

O(s) piloto(s) colocado(s) no(s) último(s) lugar(es) da grelha cederá(ão) o(s) seu(s) kart(s) ao(s) piloto(s) cujo(s) kart(s) esteja(m) imobilizado(s), sendo-lhe(s) atribuída a classificação final correspondente ao seu lugar na grelha.

Faz-se notar que se fará todos os possíveis para que em circunstância alguma seja necessário aplicar este conjunto de regras, sendo que para as finais, onde haverá apenas 20 karts, para uma frota de 25, se considera como muito improvável a necessidade de recorrer a estas disposições.



Taça Inter Troféus

Sistema de pontuação

Serão atribuídos pontos a cada Grupo participante, em função das classificações individuais de cada um dos seus pilotos nas provas em que participem.

A classificação final será estabelecida com base no total de pontos obtidos por cada Grupo. Não será estabelecida classificação por pilotos.

Cada piloto contribuirá para o seu Grupo com duas pontuações: a pontuação obtida na Manga de Apuramento e a pontuação da última prova em que participe.

O sistema de pontuação será contínuo e crescente, de acordo com as várias fases da competição.

Assim, o último lugar de uma prova de uma determinada fase contribuirá com mais 1 ponto que o 1º lugar de uma prova da fase anterior (com a exceção da sobreposição prevista para os 3 primeiros da Final B e os 3 últimos da Final A).

Todas as provas de uma determinada fase contribuirão com os mesmos pontos.

As Mangas de Repescagem serão para este efeito consideradas como pertencentes à mesma fase que as Mangas de Apuramentos.

Mangas de Apuramento

Nas Mangas de Apuramento serão atribuídos pontos a todas as posições: ao vencedor de cada uma das Mangas de Apuramento são atribuídos sempre 23 pontos; ao segundo, menos um; ao terceiro, menos dois e por aí fora, até ao 23º classificado, que recebe um ponto.

Mangas de Repescagem

Serão atribuídos pontos a cada Grupo, consoante a classificação individual dos seus pilotos nestas mangas, a adicionar à pontuação já obtida pelo Grupo nas Mangas de Apuramento referentes aos pilotos que terminem aí a sua participação na Taça Inter-Troféus.

Serão atribuídos 23 pontos ao 10º classificado e menos um ponto, sucessivamente, até 11 ao 22º de cada manga.

Os 9 primeiros classificados de cada manga, que transitam para a fase das Meias-Finais, não somarão nestas mangas qualquer ponto para o seu grupo.

Meias-Finais

Serão atribuídos pontos a cada Grupo, consoante a classificação individual dos seus pilotos nestas Meias-Finais, a adicionar à pontuação já obtida pelo Grupo na Fase anterior, referentes aos pilotos que terminem aí a sua participação na Taça Inter-Troféus.

Serão atribuídos 35 pontos ao 11º classificado e menos um ponto, sucessivamente, até 24 ao 22º de cada manga.

Os 10 primeiros classificados de cada manga, que transitam para a fase das Finais não somarão nestas mangas qualquer ponto para o seu grupo.

Final B

Serão atribuídos pontos a cada Grupo, consoante a classificação individual dos seus pilotos nesta Final a adicionar à pontuação já obtida pelo Grupo nas Fases anteriores.

Serão atribuídos 55 pontos ao 1º classificado e menos um ponto, sucessivamente, até 36 ao 20º classificado.

Final A

Serão atribuídos pontos a cada Grupo, consoante a classificação individual dos seus pilotos nesta Final a adicionar à pontuação já obtida pelo Grupo até essa corrida.

Serão atribuídos 75 pontos ao 1º classificado, 73 ao 2º classificado, 71 ao 3º classificado, 69 ao 4º classificado e menos um ponto, sucessivamente, até 53 ao 20º classificado.



Taça Inter Troféus

Critérios de desempate

Os empates pontuais, caso existam, no final de todas as corridas, são desempatados pela seguinte ordem, a favor do grupo que:

- Apresentar o maior número de pilotos presentes na Final A
- Apresentar o maior número de pilotos presentes na Final B
- Obter o melhor resultado colectivo na Final A
- Obter o melhor resultado colectivo na Final B
- Obter o melhor resultado individual na Final A

Afixação intermédia de classificações

Para todos os participantes poderem seguir melhor o evoluir da competição, serão afixadas classificações intermédias.

Será afixada uma classificação no final das Mangas de Apuramento, outra antes das Meias-Finais e ainda outra antes das Finais.

Como após as Mangas de Apuramento, cada piloto só volta a contribuir com pontos na última prova que dispute, isto poderia levar à situação caricata de, caso uma equipa consiga levar todos os seus pilotos à Final A, antes dessa Final esse Grupo apenas ter 6 pontuações, enquanto a maioria das restantes já teria muito mais, aparecendo à sua frente na classificação.

Assim, as classificações intermédias a afixar antes das Meias-Finais e das Finais terão como base a pontuação 'mínima' que cada Grupo conseguiria obter, caso os seus pilotos não conseguissem melhor que o último lugar da prova para que estão classificados.

Disciplina

A elaboração e aplicação do regulamento disciplinar durante o desenrolar das provas, será uma responsabilidade exclusiva da Direcção de Prova, auxiliada pelos Comissários de Pista, sem interferência da Comissão Organizadora da TIT.

A Direcção de Prova poderá, de sua iniciativa, ouvir os intervenientes bem como a Comissão Organizadora da TIT, em situações em que possam estar em causa eventuais sanções disciplinares.

As decisões da Direcção de Prova serão soberanas, não sendo passíveis de apelo por parte dos concorrentes ou de alteração pela Comissão Organizadora da TIT.

A Direcção de Prova terá ao seu dispor, para auxiliar ao cumprimento do regulamento disciplinar, um conjunto de penalizações que poderão ir da aplicação da adição de 10 ou 30 segundos ao tempo de prova do piloto penalizado até à sua exclusão de prova.

Para o bom ambiente, sempre necessário a este tipo de eventos, caso algum piloto seja excluído pela Direcção de Prova, este será impedido de participar nas restantes corridas da prova e todos os pontos que possa ter obtido para o seu Grupo até essa corrida serão retirados.

Em caso de reincidência de um piloto em penalizações em segundos pela Direcção de Prova, esse piloto dará por terminada de imediato a sua participação individual na TIT, sem, no entanto, haver lugar a perda dos pontos já obtidos.

A Comissão Organizadora poderá aplicar penas de exclusão similares às anteriores, por comportamentos anti-desportivos detectados fora do desenrolar das corridas.

Prémios finais a atribuir aos participantes

Os troféus classificados nos três primeiros lugares receberão um troféu correspondente à classificação final que obtiverem.

Os restantes grupos classificados e o respectivo organizador do Troféu, receberão, cada um, uma medalha contendo a respectiva classificação final.

Os vencedores da 9ª Edição da Taça Inter Troféus verão ainda o seu nome inscrito no original e valioso Troféu que estará em exposição na secretaria do Kartódromo.



Taça Inter Troféus

Horário para a 9ª Edição da Taça Inter Troféus (TIT)

Hora	Tipo
8:30 – 10:00	Verificações Administrativas e Aferição de peso
10:00 – 10:40	Briefing com todos os pilotos e responsáveis dos grupos

Fase de Apuramento (composta por 7 corridas)

Hora	Tipo	Duração
11:00 – 11:07	1ºs Treinos cronometrados	7m
11:10 – 11:25	1ª Manga de Apuramento	15m
11:40 – 11:47	2ºs Treinos cronometrados	7m
11:50 – 12:05	2ª Manga de Apuramento	15m
12:20 – 12:27	3ºs Treinos cronometrados	7m
12:30 – 12:45	3ª Manga de Apuramento	15m
13:00 – 13:07	4ºs Treinos cronometrados	7m
13:10 – 13:25	4ª Manga de Apuramento	15m
13:40 – 13:47	5ºs Treinos cronometrados	7m
13:50 – 14:05	5ª Manga de Apuramento	15m

14:05 – 14:15 **Cálculo e organização das Mangas de Repescagem**

14:20 – 14:40	1ª Manga de Repescagem	20m
14:50 – 15:10	2ª Manga de Repescagem	20m

15:15 – 15:40 **Cálculo e organização das Meias-finais**

Fase de Meias-finais (composta por 4 corridas)

Hora	Tipo	Duração
15:45 – 16:00	Meia-final 1	15m
16:20 – 16:35	Meia-final 2	15m
16:55 – 17:10	Meia-final 3	15m
17:30 – 17:45	Meia-final 4	15m

17:50 – 18:00 **Cálculo e organização das finais**

Fase de Finais (composta por 2 corridas)

Hora	Tipo	Duração
18:10 – 18:25	Final B	15m
18:45 – 19:00	Final A	15m

19:10 – 19:30 **Cálculo da Classificação Geral**

Fase Final da 9ª Edição da Taça Inter-Troféus

Hora	Tipo
19:45	Cerimónia do Pódio e Entrega de Troféus
20:00	Início de Jantar de Encerramento, entrega de prémios e lembranças a todas as equipas.



Taça Inter Troféus

Tabela de pontuação para a 9ª Edição da Taça Inter Troféus (TIT)

Comissão Organizadora

Nuno Lopes – RedLine Cup
 Rui Alves – RedLine Cup
 Rui Almeida – Ases pelos Ares
 Luís Soares de Mello – In Hoc Signo Vinces!

Apoio à Comissão Organizadora:

Paulo Figueiredo – Virus Kart



Apuramento		Repescagem		Meias-Finais		Final B		Final A																	
23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75			