



Taça Inter Troféus

Nome da prova:

Taça Inter-Troféus – 21ª Edição”

Data e local:

28 de Janeiro 2023 no Kartódromo do Campera

Objetivo:

Definir o Troféu vencedor entre os Troféus participantes na TIT.

Troféus inscritos:

15 Troféus (6 pilotos cada um - total de 90 pilotos)

Regulamento Específico

Introdução

A Taça Inter-Troféus é um encontro de confraternização de vários grupos representando Troféus/Campeonatos de karting de lazer nacionais, que tem como objetivo - além do convívio - o apuramento do Troféu (Grupo) vencedor de uma Taça Inter-Troféus.

Tal será feito sob a forma de um conjunto de provas individuais, que agrupadas constituem a base para o apuramento dos resultados da 21ª Taça Inter-Troféus.

A realização das provas individuais e a sua direção desportiva estão a cargo do KARTÓDROMO DO CAMPERA, detentor do respectivo alvará, com quem a Comissão Organizadora da 21ª Taça Inter-Troféus (CO) acordou a realização destas tarefas.

Será função da CO, supervisionar as atividades do KARTÓDROMO DO CAMPERA e agrupar as várias provas individuais, na Taça Inter-Troféus, validando grupos e pilotos, ordenando a sua participação de acordo com o esquema de provas e estabelecendo as classificações.

Toda a interlocução com o KARTÓDROMO DO CAMPERA será feita pela CO.

A CO é formada por um conjunto de praticantes, que se juntam a título voluntário e gracioso, com o fim limitado e único, de ajudar a organizar esta festa Inter Troféus, para a qual, conta com a colaboração, igualmente voluntária, de todos os participantes na 21 T.I.T..

Fórmula Definida

A definição de Troféu (Grupo) vencedor da 21ª edição da Taça Inter-Troféus será feita pelo somatório de pontos obtidos pelos pilotos seus representantes no seguinte conjunto de 19 corridas individuais:

- 16 Mangas de apuramento
- 2 Meias Finais
- 1 Final

Esta fórmula é descrita detalhadamente nos capítulos seguintes.

Pilotos

Os pilotos devem apresentar-se para as diversas provas, devidamente equipados segundo as habituais normas de segurança, de acordo com o regulamento específico do Kartódromo do Campera.

Antes da realização da primeira corrida, decorrerá o processo inicial de inscrição e validação de pilotos, no qual serão entregues ao organizador de cada grupo pulseiras identificativas para os seus pilotos.

O organizador de cada grupo deverá distribuí-las aos seus pilotos, de acordo com as indicações fornecidas na validação.

A pulseira será usada no decorrer do evento para controlo de acessos e identificação dos pilotos.

Traçado



Nas mangas de apuramento e meias finais será utilizado o traçado no sentido dos ponteiros do relógio.

A final será disputada no sentido inverso, se não estiver a chover e a pista esteja seca, decisão que caberá ao Kartódromo do Campera em conjunto com a CO.

A seta vermelha identifica o sentido dos ponteiros do relógio.



Taça Inter Troféus

Pesos e Lastro

O peso mínimo por piloto será de 80 Kg completamente equipado.

A responsabilidade do peso mínimo é totalmente imputada ao piloto.

O piloto será o único responsável e terá de se munir do eventual lastro necessário, colocá-lo no kart (ou em si próprio) e levá-lo para a pesagem no final de cada prova.

O KARTÓDROMO DO CAMPERA disponibiliza cassetes de lastro de 2,5Kg, 5Kg, e 10Kg, que os pilotos poderão utilizar para colocação exclusiva nos karts.

Os lastros disponibilizados pelo kartódromo poderão ser levantados em local próprio na zona de box, antes do piloto se dirigir ao kart que lhe está atribuído e deverá ser devolvido após a pesagem no mesmo local.

São permitidos outros tipos de lastro, como bacquets individuais, placas de chumbo, cintos de peso, etc., da inteira responsabilidade do piloto, desde que este os utilize sempre no decorrer de todas as provas e pesagens.

Caso o peso de um piloto, incluindo o lastro utilizado, aquando da pesagem após o fim da manga, seja inferior ao peso mínimo (80Kg), será adicionado ao seu tempo de prova 5 segundos por cada Kg ou fração, sem qualquer tolerância.

Descrição detalhada da fórmula da prova

Mangas de Apuramento

Número e constituição das mangas

Serão disputadas 16 mangas de apuramento divididas em 3 conjuntos. Sendo 6 mangas com 15 pilotos cada e 10 mangas com 18 pilotos cada.

Cada manga de apuramento será constituída por uma sessão de treinos cronometrados, com duração de 5 minutos e uma corrida com duração de 10 minutos.

Todos os pilotos têm garantido a participação em 3 mangas (de 5m+10m), totalizando 45min em pista, podendo realizar mais uma manga se for apurado para uma meia final e ainda mais uma manga, se for apurado para a Final.

Distribuição dos Pilotos

Cada piloto participará em uma manga de cada um dos 3 conjuntos.

No primeiro conjunto, composto por 6 mangas (1 a 6), os pilotos serão distribuídos em cada manga, pelo respetivo número de inscrição de pilotos enviado por cada grupo.

Ex: Manga 1 ... todos os nº1 de cada grupo.

Manga 2 ... todos os nº2 de cada grupo.

e assim sucessivamente, até à Manga 6 ... todos os nº6 de cada grupo.

No segundo conjunto, composto por 5 mangas (7 a 11), os pilotos serão distribuídos de modo a que cada manga contenha: 3 nº1, 3 nº2, 3 nº3, 3 nº4, 3 nº5 e 3 nº6, sendo que cada grupo terá numa das 5 mangas, 2 pilotos presentes (nº1 e o nº6), participando nas restantes 4 mangas apenas com um piloto em representação do seu grupo.

No terceiro conjunto, composto por 5 mangas (12 a 16), os pilotos serão distribuídos pelas mangas no mesmo modo das mangas do grupo anterior.

Porque, entre a última manga do primeiro conjunto e a primeira manga do segundo (manga 6 e 7) e, a última manga do segundo conjunto e a primeira manga do terceiro (manga 11 e 12), haverá 3 pilotos de vários grupos a participar nas mangas seguintes, procederemos a uma paragem, não inferior a 10 minutos, para reabastecimento de karts.

Sorteio de letras pelos grupos

Na tabela de distribuição, a letra representa o grupo e o número representa a ordem de inscrição do piloto nesse grupo.

Ex: A letra "A", é atribuída por sorteio ao Troféu PS&A, significará que, onde se lê A1, passará a ser **PSA1** e identificará o piloto inscrito com o nº1 do Troféu PS&A e assim sucessivamente pelas restantes letras "A".



Taça Inter Troféus

O sorteio das letras atribuídas a cada grupo, será realizado no próximo dia 22 de Janeiro, pelas 18 horas, no KARTÓDROMO DO CAMPERA e será transmitido em direto, evento da 21ª TIT no Facebook.

A distribuição dos pilotos pelas 16 corridas será feita conforme a tabela

Placa	PRIMEIRO CONJUNTO						SEGUNDO CONJUNTO					TERCEIRO CONJUNTO				
	Manga 1	Manga 2	Manga 3	Manga 4	Manga 5	Manga 6	Manga 7	Manga 8	Manga 9	Manga 10	Manga 11	Manga 12	Manga 13	Manga 14	Manga 15	Manga 16
1	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A1	A5	A4	A3	A2	A3	A2	A1	A4	A5
2	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B2	B1	B5	B4	B3	B2	B1	B5	B3	B4
3	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C3	C2	C1	C5	C4	C1	C5	C4	C2	C3
4	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D4	D3	D2	D1	D5	D5	D4	D3	D1	D2
5	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E5	E4	E3	E2	E1	E4	E3	E2	E5	E1
6	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F1	F5	F4	F3	F2	F3	F2	F1	F4	F5
7	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G2	G1	G5	G4	G3	G2	G1	G5	G3	G4
8	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H3	H2	H1	H5	H4	H1	H5	H4	H2	H3
9	I1	I2	I3	I4	I5	I6	I4	I3	I2	I1	I5	I5	I4	I3	I1	I2
10	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J5	J4	J3	J2	J1	J4	J3	J2	J5	J1
11	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K1	K5	K4	K3	K2	K3	K2	K1	K4	K5
12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L2	L1	L5	L4	L3	L2	L1	L5	L3	L4
13	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M3	M2	M1	M5	M4	M1	M5	M4	M2	M3
14	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N4	N3	N2	N1	N5	N5	N4	N3	N1	N2
15	O1	O2	O3	O4	O5	O6	O5	O4	O3	O2	O1	O4	O3	O2	O5	O1
16							A6	B6	C6	D6	E6	C6	B6	A6	D6	E6
17							F6	G6	H6	I6	J6	H6	G6	F6	I6	J6
18							K6	L6	M6	N6	O6	M6	L6	K6	N6	O6

Sorteio dos karts

Por ser utilizado um sistema de placa de número amovível, o sorteio de karts será realizado no tempo que medeia o final de uma manga e o início da seguinte.

Sendo que através da tabela de distribuição de pilotos, o piloto, sabe previamente qual o número da placa que lhe foi/será atribuído em cada manga que participe.

Constituição da Grelha de Partida

A grelha de partida de cada manga será obtida pelo ordenamento dos melhores tempos de cada piloto, numa sessão de treinos com 5 minutos de duração, que terá início por ordem do DP de abertura de pista.

Em caso de empate entre dois pilotos utilizar-se-á a 2ª melhor volta de cada um.

A disposição de karts na grelha será de apenas um por linha.

Corrida

As corridas terão início imediatamente após a respetiva sessão de treinos, sem intervalo e terão início com os karts imobilizados na grelha.

Cada manga de apuramento terá a duração de 10 minutos.

É expressamente proibida a utilização de comunicação por voz das boxes para a pista, tanto nas sessões de qualificação como nas corridas das mangas de apuramento.

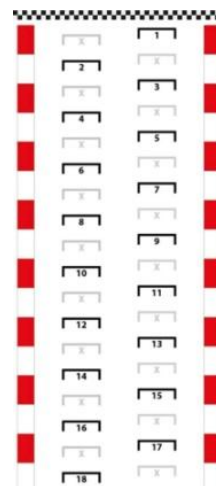
Meias finais e final

Distribuição dos Pilotos

As Meias finais serão compostas pelos 36 pilotos mais pontuados individualmente entre a manga 1 e a manga 16, sendo que nos 36 apurados terá que estar pelo menos o piloto mais pontuado de cada grupo.

Se isso não se verificar, não serão apurados os pilotos menos pontuados desses 36, até entrar nos apurados 1 piloto de cada grupo.

Em caso de empate pontual entre pilotos, será feito o desempate a favor do piloto que:





Taça Inter Troféus

- tenha obtido melhor classificação individual numa manga;
- tenha obtido o melhor segundo resultado individual numa manga;
- que o seu grupo tenha menos pilotos apurados para as meias finais.

Os 36 pilotos apurados para as meias finais, serão divididos por duas mangas de 18 pilotos cada, sendo que na meia final 1 (manga 17) estarão os apurados com classificação ímpar e na meia final 2 (manga 18) estarão os apurados com classificação par.

A Final (manga 19) será composta pelos 9 melhor classificados em cada Meia final.

O sorteio dos karts, grelha de partida e corrida, serão do mesmo modo e duração, utilizado nas Mangas de Apuramento.

Substituição de karts

Só serão efetuadas trocas de kart por decisão do staff técnico do KARTÓDROMO DO CAMPERA, por verificação de manifesta avaria que comprometa a sua utilização ou segurança.

Sistema de pontuação

Serão atribuídos pontos a cada grupo participante, em função das classificações individuais de cada um dos seus pilotos, nas provas em que participem.

A classificação final será estabelecida com base no total de pontos obtidos por cada grupo.

Não será estabelecida classificação por pilotos.

Cada piloto contribuirá para o seu grupo com três pontuações das mangas de apuramento em que participe, com a pontuação das Meias finais caso não seja apurado para a Final e os pontos que obtenha na Final, caso se apure para a mesma.

Mangas de Apuramento

Nas mangas de apuramento do primeiro conjunto (manga 1 a 6) com 15 pilotos cada:

- P1=18 pontos, P2=17 pontos, até P15=4 pontos.

Nas mangas de apuramento do segundo conjunto (manga 7 a 11) com 18 pilotos cada:

- P1= 18 pontos, P2=17 pontos, até P18=1 ponto.

Nas mangas de apuramento do terceiro conjunto (manga 12 a 16) com 18 pilotos cada:

- P1=18 pontos, P2=17 pontos, até P18=1 ponto.

Meias finais

Nas Meias finais (manga 17 e 18) com 18 pilotos cada, apenas pontuarão os pilotos não apurados para a Final, a partir do 10º classificado, inclusive, e serão majoradas em 5 pontos, comparativamente às Mangas de apuramento, com:

- P10=14 pontos, P11=13 pontos, até P18=6 pontos.

Final

Na corrida Final (manga 19) com 18 pilotos, a pontuação será majorada em 15 pontos, comparativamente às Mangas de apuramento, com:

- P1=33 pontos, P2=32 pontos, até P18=16 pontos.

Critérios de desempate

Os empates pontuais, caso existam, no final de todas as corridas, serão desempatados pela seguinte ordem a favor do grupo que:

- Apresentar o maior número de pilotos presentes na Final;
- Obter a maior pontuação coletiva na Final;
- Obter o melhor resultado individual na Final.

Afixação intermédia de classificações

Para que todos os participantes possam seguir melhor o evoluir da competição, serão afixadas durante o decorrer da Taça Inter Troféus, classificações intermédias dos grupos, pelo menos em três ocasiões, após as mangas 6, 11 e 16.



Taça Inter Troféus

Disciplina

A elaboração e aplicação do regulamento disciplinar durante o desenrolar das provas, será uma responsabilidade exclusiva da Direção de Prova do KARTÓDROMO DO CAMPERA, auxiliada pelos Comissários de Pista, sem interferência da Comissão Organizadora da TIT.

A Direção de Prova poderá, de sua iniciativa, ouvir os intervenientes, bem como a Comissão Organizadora da TIT, em situações onde possam estar em causa eventuais sanções disciplinares.

As decisões da Direção de Prova serão soberanas, não sendo passíveis de apelo por parte dos concorrentes ou de alteração pela Comissão Organizadora da TIT.

A Direção de Prova terá ao seu dispor, para auxiliar ao cumprimento do regulamento disciplinar, um conjunto de penalizações que poderão ir da aplicação de adição de 10 ou 30 segundos ao tempo de prova do piloto penalizado, até à sua exclusão de prova.

A utilização de comunicação entre as boxes e o piloto em pista implicará a imediata exclusão da prova do piloto em pista e do piloto (se o for) que fora dela, comunique com ele.

Para o bom ambiente, sempre necessário a este tipo de eventos, caso algum piloto seja diretamente excluído pela Direção de Prova, será impedido de participar nas restantes corridas da prova.

Todos os pontos que possa ter obtido para o seu grupo até essa corrida, serão retirados ao total de pontos do grupo.

Em caso de reincidência de um piloto em penalizações de tempo (adição de segundos ao tempo de prova), pela Direção de Prova, esse piloto dará por terminada de imediato a sua participação individual na TIT e todos os pontos que possa ter obtido para o seu grupo até essa corrida, serão retirados ao total de pontos do grupo.

Em caso de aplicação de 4 penalizações de tempo pela Direção de Prova, a diferentes pilotos de um mesmo grupo, será retirada ao grupo a pontuação mais alta obtida por qualquer um dos pilotos do grupo no conjunto de todas as mangas realizadas até essa ocorrência.

O mesmo se aplicará para as subseqüentes penalizações em tempo, isto é, será sempre retirada a pontuação mais alta que se encontrar a contabilizar para o grupo no momento da ocorrência seguinte.

Será elaborado um resumo disciplinar, para entrega à Comissão Organizadora da próxima edição da Taça Inter Troféus, com conhecimento a todos os Organizadores ou Responsáveis de grupos presentes nesta edição.

A Comissão Organizadora seguinte, poderá à sua discrição, utilizar para a gestão da disciplina e inclusive aceitação de inscrição nessa edição.

Por exemplo, uma penalização a um piloto na Final, após a qual não se segue nenhuma prova nesta edição, poderá ser cumprida na edição seguinte.

Ao limite, a Comissão Organizadora seguinte, poderá condicionar no Regulamento Específico dessa edição, a inscrição de entidades, com base no relatório disciplinar que receba da corrente edição.

Ao abrigo do acima exposto, serão consideradas como transitando para a presente edição, as penalizações graves (penalizações de tempo de 30 segundos) incluídas no relatório de disciplina da 20ª edição da Taça Inter Troféus, para efeito do número de penalizações admissíveis.

Caso o(s) piloto(s) em causa se apresente(m) por um grupo diferente da edição anterior, onde foi atribuída a penalização ou sanção, no caso de uma nova penalização em tempo, será aplicado o procedimento correspondente apenas ao(s) piloto(s) e não ao grupo que represente na presente edição.

A Comissão Organizadora terá a obrigação de declarar à Comissão Organizadora seguinte, a ocorrência de todos os comportamentos inadequados ao bom desenrolar da Taça Inter Troféus e que coloquem em causa as boas regras de cidadania entre pessoas, podendo ainda, solicitar aos responsáveis do KARTÓDROMO DO CAMPERA, a expulsão do local.

Prémios finais a atribuir aos participantes

Os grupos classificados nos três primeiros lugares receberão um troféu correspondente à classificação final que obtiverem.

Todos os participantes receberão uma medalha e uma t-shirt, alusivos à sua participação.

Os vencedores da 21ª edição da Taça Inter Troféus, verão ainda o seu nome inscrito no original e valioso Troféu que estará em exposição na secretaria do Kartódromo.

Inscrições para a 21ª Edição da Taça Inter-Troféus (TIT)

A confirmação da inscrição previamente feita através dos processos já divulgados, será efetiva mediante respetivo pagamento ao KARTÓDROMO DO CAMPERA.

Os pagamentos deverão ser feitos antecipadamente, sendo no dia da prova, apresentado o respetivo comprovativo.

No seguimento, será entregue, a cada um dos chefes de grupo, um conjunto de seis pulseiras identificativas a utilizar pelos pilotos do seu grupo durante o decorrer de todas as atividades agendadas (treinos, corridas, almoço/jantar ou outras).

Horário da 21ª Edição da Taça Inter-Troféus (TIT)

	Início	Fim
Verificações Administrativas	08:30	09:30
Briefing Chefes de Grupo	09:15	09:45
Mangas de apuramento 1 a 6	10:00	13:00
Início de almoço - Porco no espeto	12:00	
Afixação de resultados e classificações	13:30	
Reabastecimento de karts	13:00	13:30
Mangas de apuramento 7 a 11	13:45	16:00
Afixação de resultados e reabastecimento de karts	16:00	16:15
Mangas de apuramento 12 a 16	16:15	18:30
Afixação de resultados e reabastecimento de karts	18:30	18:45
Meia final 1	18:45	19:00
Meia final 2	19:15	19:30
Final	20:00	20:15
Entrega de prémios	20:30	21:00



Comissão Organizadora da 21ª Edição da Taça Inter-Troféus (TIT)



Troféu Pedro Chaves
Amateur Karting Cup

Troféu Pedro Chaves
Jorge Gaspar



**Campeonato Nacional
Kart**
Paulo Campos



**Grupo Desportivo
Santander Totta**
Pedro Machado

Apoio à Comissão Organizadora – Paulo Figueiredo e Luis Soares de Mello